

## CB1300SF/SB フレームホールプラグ

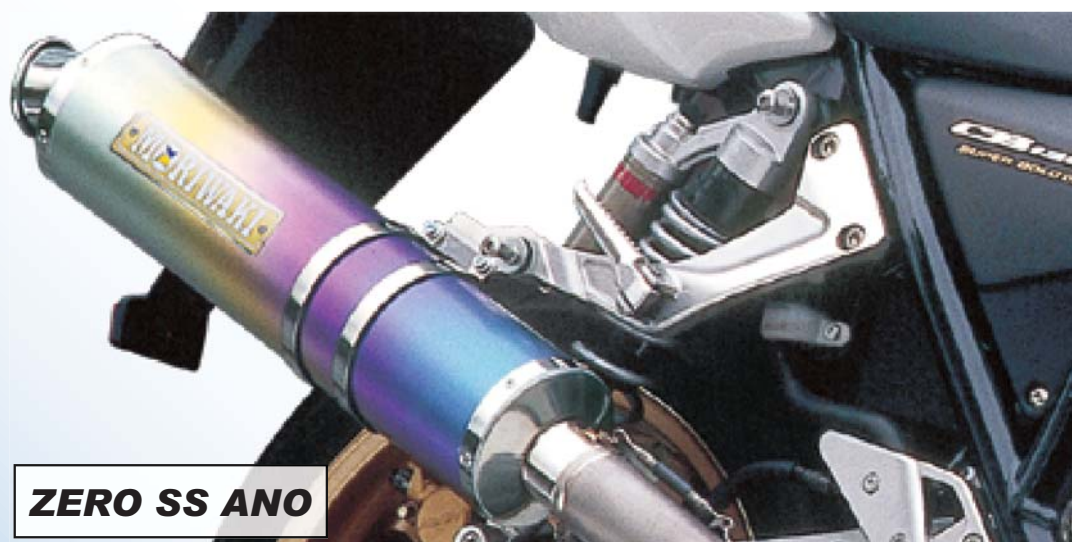


**好評発売中！**



CB1300SB/SF用フレームホールプラグ  
発売中！対応年式'03～'09

各年式ごとにマフラー、スキッドパッド、  
バックステップのラインナップもございます



**ZERO SS ANO**

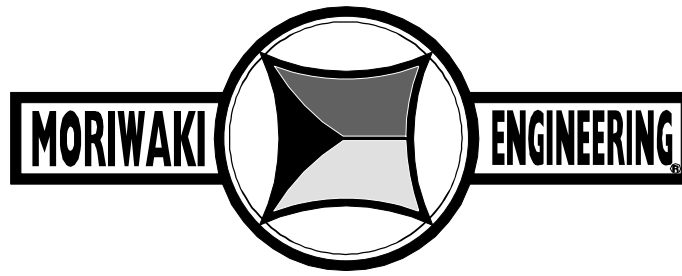
バックステップキット



スキッドパッド



	PART No.	価格	価格(税込)	備考
フレームホールプラグ <b>NEW</b>	09085-201C7-00	5,500-	5,775-	'03～'09対応
エキゾースト	PART No.	価格	価格(税込)	PIPE / SILNCER    dB    備考
PRO-SPEC	01810-L31C7-00	450,000-	472,500-	チタン / チタン    94    '03～'07対応
ZERO SS ANO	01810-L3190-00	180,000-	189,000-	チタン / チタン    93    '03～'07対応
ZERO SS WT	01810-L2190-00	180,000-	189,000-	チタン / チタン    93    '03～'07対応
ZERO SS CF	01810-L0190-00	175,000-	183,750-	チタン / カーボン    93    '03～'07対応
スキッドパッド	PART No.	価格	価格(税込)	備考
BLACK	05030-21190-00	11,500-	12,075-	'03～'07対応 X4対応
WHITE	05030-20190-00	11,500-	12,075-	'03～'07対応 X4対応
バックステップキット	PART No.	価格	価格(税込)	備考
	05060-20190-00	55,000-	57,750-	'03～'09対応



# MORIWAKI SKIDPAD KIT

'03~'07 CB1300SF

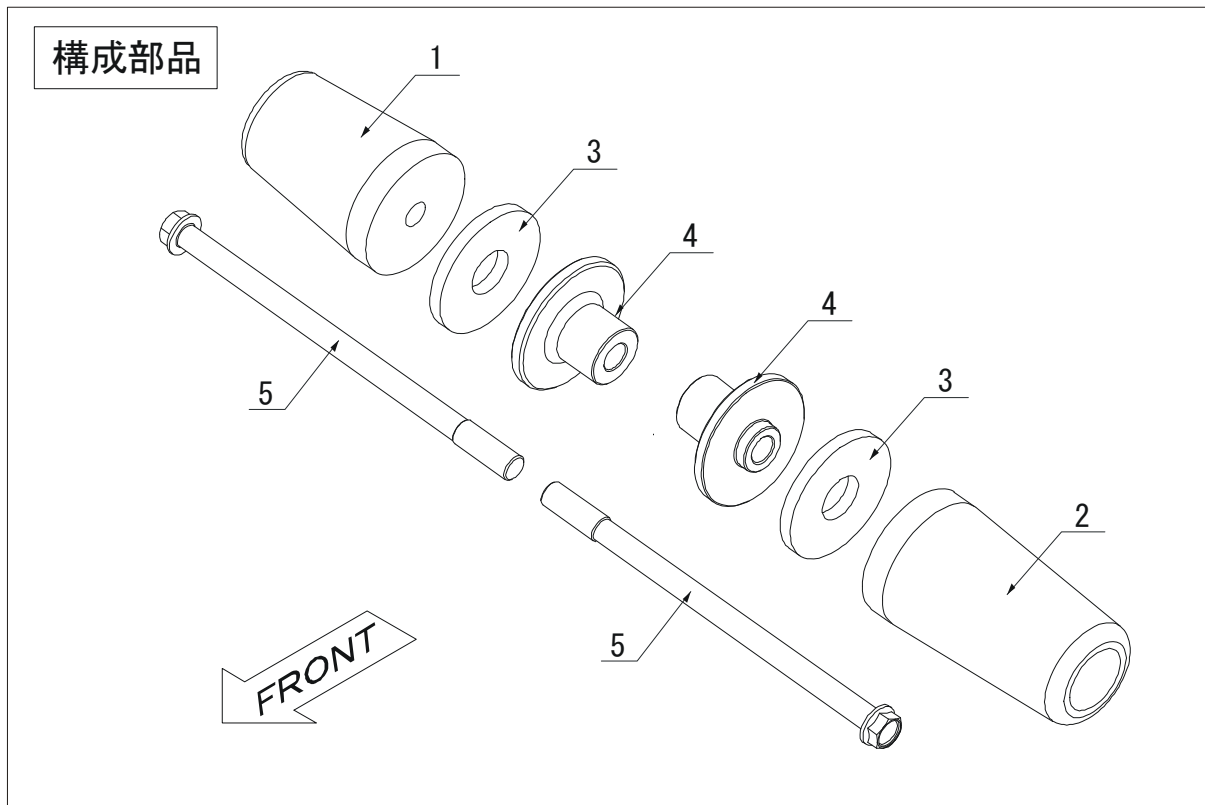
'97~X4

取扱説明書

**△作業される前に必ずお読み下さい**  
**本説明書は大切に保管し、メンテナンス等の**  
**際にいつでも見られるようにしてください。**

## 【パーツ一覧】

No.	部品番号	商品名	入数	単価
1	50370-10166-00	ハット 70mm、スキット、ナチュラル	1	¥4,725
	50370-11166-00	ハット 70mm、スキット、黒	1	¥4,725
2	50360-10166-90	ハット 90mm、スキット、ナチュラル	1	¥5,040
	50360-11166-90	ハット 90mm、スキット、黒	1	¥5,040
3	0311-19320-5R00	ラバー、D19×D50×L5	2	¥315
4	50361-20157-00	ベース30mm、ハット、スキット	2	¥2,415
5	90020-KW6-900	ホルト、フランジ 10×175	2	¥609
6		取扱説明書		



## 【製品名】

ホンダ '03~'07 CB1300SF スキッドパッドキット  
'97~ X4 スキッドパッドキット

色…ナチュラル (Parts. No. 05030-20190-01)

色…黒 (Parts. No. 05030-21190-01)

## 【仕様】

《適応車種》 車種名 '03~'07 CB1300SF  
'97~ X4

## 【準備物】

〈工具〉 14 [mm] ソケットレンチ  
14 [mm] めがねレンチ 又は スパナ  
トルクレンチ  
〈その他〉 軍手、ウエス

## ⚠ 注意事項

- ① 作業はエンジンが十分冷めてから行って下さい。エンジンやマフラーに触れて火傷をする可能性があります。
- ② 作業する時は、けが防止のため、必ず軍手を着用して下さい。
- ③ エンジンをかける場合には、必ず換気の良い場所で行って下さい。
- ④ 本製品は、適用車種以外の車種には絶対に使用しないで下さい。
- ⑤ 製品は出荷時に仮締めしてある部品がありますが、取付け時には、必ず本締めして下さい。
- ⑥ 走行中の振動により、ボルト類が緩むことがあります。乗車前には必ず点検を行い、必要に応じて増し締めを行って下さい。特に転倒時には緩みやすくなりますので、必ず点検をして下さい。
- ⑦ 転倒等により本製品が損傷した場合には、すみやかに新しい製品に取り替えるようにして下さい。
- ⑧ 転倒歴のある車両では、取り付けることができない場合があります。確実に取り付けることができない場合には本製品を使用しないで下さい。
- ⑨ 本製品は、車体転倒時のエンジン本体とその周辺部分の損傷軽減を目的とした部品であります。転倒状況によっては、エンジン本体やその周辺部分に損傷が生じる場合があります。安全な運転と慎重な車体の取扱を心がけてください。

## 【取付方法】

### ● 右側スキッドパッド

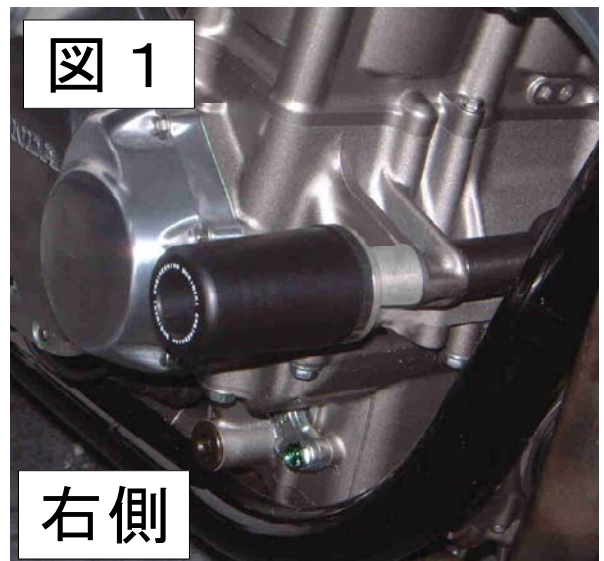
シリンダー前方のエンジンマウントボルトと共締めします。(図1)

スタンダードのマウントボルトから、キットのボルト M10X175 に交換して取付けて下さい。

パッドは 70 mm です。

### ※ 締め付けトルク

M10 … 49 Nm { 5 kgf-m }

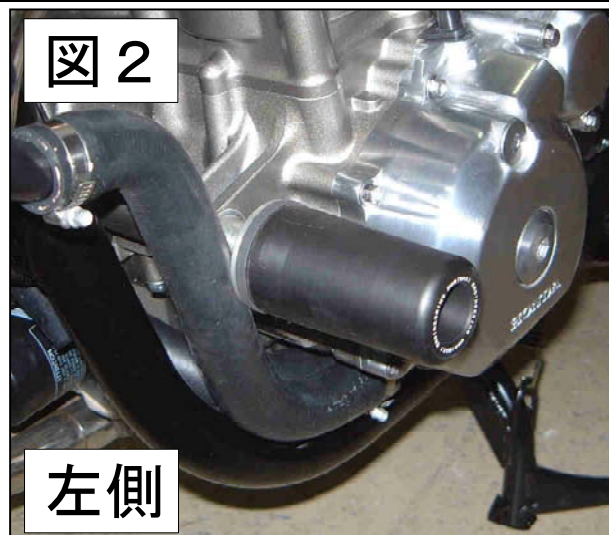


● 左側スキッドパッド

シリンダー前方のエンジンマウントボルトと共締め  
します。(図2)  
スタンダードのマウントボルトから、キットのボルト  
M10X175 に交換して取付けて下さい。  
パッドは90mmです。

※ 締め付けトルク

M10・・・49 Nm {5 kgf-m}



【確認】

**走行前の確認**

- ① 干渉している箇所はないか。
- ② オイル漏れはないか。
- ③ 各ボルト、ナット類の締め忘れがないか。

**走行後の確認**

- ① 干渉している箇所はないか。
- ② オイル漏れはないか。
- ③ 各ボルト、ナット類の緩みがないか。

**△注意 各部に、干渉や締め忘れが無いか充分にご注意下さい**

【メンテナンスについて】

走行中の振動により、ボルト類が緩むことがあります。乗車前には必ず点検を行い、必要に応じて増し締めを行って下さい。特に転倒時には緩みやすくなりますので、必ず点検をして下さい。  
製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。

【返品について】

本製品につきましては、初期不良が存在する場合を除き、一切返品に応じることができませんのでご了承下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>